



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-6-09/19-02
7. фебруар 2019. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веза: Захтев бр. 350-02-00033/2019-14 од 5. фебруара 2019. године

Предмет: Локацијски услови за изградњу гондоле у Београду – кабинска жичара - Ушће
– Калемегдан (број предмета: ROP-MGSI-1373-LOC-1/2019)

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број 350-02-00033/2019-14 од 5. фебруара 2019. године којим се тражи достављање локацијских услова за изградњу гондоле у Београду – кабинска жичара - Ушће – Калемегдан (број предмета: ROP-MGSI-1373-LOC-1/2019)

Увидом у достављену документацију констатовано је да траса гондоле пресеца реку Саву на приближно rkm 0+600 леве обале, односно приближно rkm 0+550 десне обале.

Пловни пут на предметној деоници реке Саве има статус међународног пловног пута (класа Va), који је дефинисан прописаним габаритима. Узимајући у обзир близину Београдског хидрочвора и реке Дунав, односно сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав у једну целину са аспекта водног саобраћаја, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (класа VIc).

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута за класу VIc, према Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11) су:

- Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве.....2,5m
- Минимална ширина пловног пута120÷150m
- Минимални радијус кривине пловног пута800÷1000m
- Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН)9,5m
- Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)150m

- Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) 120m
 - Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековаода до 110KW, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110KW)..... 19,0m
- Сагласно вредностима параметара габарита пловног пута (за класу VIc), прописаних у Одлуци 13/09 Међународне комисије за слив реке Саве, одређује се **минимално растојање најниже тачке гондоле у односу на високи успорени пловидбени ниво у износу од 16,5m**. Односно, најнижа тачка гондоле не сме бити испод коте 90,38mm.

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Београд (km 0+820) са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- Ниски успорени пловидбени ниво (ЕН) 69,90 mm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН) 73,88 mm

У зони предметног подручја, на левој обали реке Саве (од rkm 0+000 до rkm 2+800), налази се хидротехничка грађевина – кејски зид, док се на десној обали реке Саве, од rkm 0+850 до rkm 0+650, налази Међународно путничко пристаниште „Лука Београд“, чија се окретница простире непосредно низводно од Бранковог моста. Приликом извођења радова на изградњи функционисање ових објеката не сме се ни на који начин угрозити. Такође, изградњом нових објеката не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута.

Приликом израде техничке документације сугеришемо да се узму и следећи услови у обзир:

1. У току извођења радова, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима на такав начин да својом пловидбом и маневрима не угрожавају безбедност пловидбе и извођење радова,
2. Да се, уколико је предвиђено, одреди локација привременог градилишта тј. привременог пристаништа за пловне објекте који ће се евентуално користити за попречни превоз и транспорт уређаја и опреме на реци Сава (обала – обала) и да се сагледају начини и могућности транспорта елемената (сајли, напонских каблова итд) за потребе градње гондоле,
3. Да сви пловни објекти који би евентуално били ангажовани за потребе изградње гондоле и попречног транспорта између леве и десне обале, буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени,
4. Извођач радова је дужан да из састава евентуално ангажованих пловила одреди дежурно пловило и обучену посаду који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова,
5. Да сви пловни објекти који би били евентуално ангажовани буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима,
6. Евентуална пловидба и маневри пловила за обављање попречног транспорта, је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигнаlima,
7. Пре отпочињања и извођења радова извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају

и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,

8. Да се пре отпочињања радова на води у главном току реке Саве евентуално изврши прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр 96/14)
9. Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставе активности на пловном путу, попречном транспорту и
10. Извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова на пловном путу, почетак извођења радова пријави надлежној лучкој капетанији, а ради обавештавања осталих учесника у пловидби. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

Шеф Лучке капетаније Београд

Милан Николић

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви